

УДК 811.161.1'373.611  
ББК 81.2Рос

**Ю.С. Дубкова**

## **ПОНЯТИЕ АББРЕВИАЦИОННОЙ ИДЕОГРАФИИ**

Рассматриваются и характеризуются некоторые существующие идеографические словари, выявляются их достоинства и недостатки. Проводится систематизация аббревиатурных единиц, связанных с понятием «передвижение по воздуху», предлагается модель создания идеографического словаря аббревиатур с опорой на идеографические блоки. В основу модели словаря автор предлагает положить идеографический принцип организации семантических полей, представленных аббревиатурными единицами.

**Ключевые слова:** *идеографический словарь, аббревиатурные единицы, аббревиатурные поля, идеографические блоки.*

DOI 10.23683/1995-0640-2018-2-76-86

Дубкова Юлия Сергеевна – старший преподаватель Севастопольского государственного университета  
E-mail: yulechka.dubkova@inbox.ru

Л.В. Щерба в статье «Опыт общей теории лексикографии» дает характеристику основным типам словарей, в том числе идеографическим словарям, объясняя, что в классификации слов-понятий состоит основная трудность в создании идеографического словаря [Щерба, 2007].

Одним из старейших идеографических словарей (в аспекте английского языка) является словарь Роже. Словарь А. Pinloche «Vocabulaire par l'Image de la langue française» разделен на отделы: первая часть (человек) имеет 13 отделов, вторая (Вселенная) – 6 отделов. Каждый из отделов состоит из таблиц, которые иллюстрируют понятия данного отдела.

В основе классификации слов в словарях идеографического типа лежит так называемая идеографическая схема. Это понятие аналогично понятию философской картины мира. Чем больше первое понятие приближается ко второму, тем больше идеографическая схема может претендовать на статус философской картины мира. Подобно последней, первая фиксирует наиболее общее представление о мире [Галаванова, 1977].

В лингвистике осуществлено понятийное членение лексики, представленное в различных классификациях и словарях, устроенных по тематическим признакам. В настоящее время существует небольшое количество идеографических словарей. В.М. Морковкин в работе «Идеографические словари», рассматривая историю становления подобных словарей, анали-

зирует лексикографические произведения П.М. Роже и П. Буассьера [Морковкин, 1970].

П.М. Роже начинает свою работу с расчленения понятийного поля на 4 больших класса: абстрактные отношения, пространство, материю и дух. Недостатками этого словаря, по мнению В.М. Морковкина, являются, во-первых, неубедительность номенклатуры основных понятийных классов, во-вторых, естественные связи слов с другими словами часто приносят в жертву абстрактной логичности, третий недостаток – относительное неудобство пользования словарем. [Морковкин, 1970, с. 19]. Этот словарь претерпел доработки и переиздания, к нему был приложен алфавитный указатель.

По словам Роже, его словарь – это «... сборник слов, он [английский язык] содержит и идиоматические сочетания, свойственные ему, устроенные не в алфавитном порядке – так, как они обычно располагаются в словаре, но в соответствии с идеями, которые они выражают» [Roget, с. 8]. Тезаурус представляет собой каталог семантически подобных слов и фраз, разделенных на существительные, глаголы, прилагательные, наречия и междометия. Фраза в словаре Роже рассматривается не только в грамматическом смысле, а, скорее, как коллокация или идиома, например: «фатальный дар», «отравленное яблоко». Читатель воспринимает неявные семантические отношения между группами подобных слов.

Одним из основных преимуществ тезауруса Роже является его уникальная система классификации «идей, которые выражаются языком». [Roget, с. 8]. Оригинальная система была организована в **шести классах**: абстрактные отношения, космос, материальный мир интеллекта, воля, интеллект и нравственные силы. Роже разработал эту систему следующим образом: «Я принял соответственно такие принципы организации, которые казались мне самыми простыми и наиболее естественными и которые не потребуют для их понимания или применения определенной сообразительности или глубины метафизического или профессионального знания» [Roget, с. 9]. В рамках этих шести классов по разделам выделяются почти 1000 вершин. Эта система классификации выдержала испытание временем на удивление хорошо, почти не меняется за последние 150 лет. Тезаурус Роже – набор слов и фраз, расположенных в соответствии с идеями, которые они выражают, представляет собой прочную основу для лексической базы знаний. Ее онтология предлагает систему классификации всех понятий, которые могут быть выражены английскими словами; его богатые семантические группы представляют собой огромный ресурс.

Примером тезауруса французского языка является работа П. Буассьера «Аналогический словарь французского языка», который был издан в 1862 г. Автор словаря убежден, что тезаурус должен строиться на основе алфавитно-смыслового распределения слов. В словаре П. Буассьера строго соблюдаются разумные пропорции между числом слов-центров, относящихся к тем или иным отрезкам действительности, равно как и известная иерархия расположения слов в самих тематиче-

ских группах. Органическое взаимодействие механизмов алфавитного и идеографического размещения лексического материала делает словарь весьма эффективным при обращении к нему для наведения эпизодических справок, таких как поиск синонима, антонима, слова-ассоциата и т. п. Однако, с другой стороны, это достоинство словаря оборачивается и основным его недостатком. Алфавитное расположение тематических групп препятствует реализации потенциальных возможностей идеографической классификации лексики. Нас интересует, как представлены те или иные фрагменты лексики сложносокращенными словами, т.е. какие клетки идеографической классификации заполнены аббревиатурами русского языка, а какие нет [Морковкин, 1970].

В 1998 г. появилось издание С.В. Фадеева «Тематический словарь сокращений современного русского языка», который содержит около 20000 современных сокращений русского языка, распределенных по 65 основным темам и 19 подтемам. В издании представлены разнообразные типы сокращений: буквенные, слоговые аббревиатуры, графические сокращения.

В этом списке есть «развитые» зоны, где сокращения используются часто (делопроизводство, государственно-административная зона, наука, бизнес, военное дело), и зоны, менее подверженные процессу сокращений (культура, музеи, выставки) [Фадеев, 1997].

Все сокращения расположены в тематических группах и подгруппах в алфавитном порядке, например, государства, города, районы, области, провинции и другие географические названия и прилагательные, образованные от них; силовые структуры, разведка, пограничная охрана, таможня; органы охраны правопорядка, налоговые органы, автоинспекции; партии, союзы и общественно-политические движения, профсоюзы; страховые организации и пенсионные фонды и др. В конце словаря имеется общий алфавитный указатель, который позволяет быстро отыскать любое сокращение, а также найти все сокращения-омонимы, расположенные в разных тематических группах.

В последнее время развитие получила аббревиатурная лексикография. Рассмотрим словари Е.А. Журавлёвой [Журавлёва, 2003] и Н.Ю. Яковышеной [Яковышена, 2007]. Е.Ю. Журавлёва создала словарь аббревиатур по материалам средств массовой информации Казахстана. Этот словарь содержит русские сокращенные единицы различных понятийных сфер, используемые в средствах массовой информации Казахстана. Словарь содержит около 800 сокращенных единиц. Н.Ю. Яковышена представила наиболее распространенные аббревиатуры, относящиеся к сфере строительства. Словарь Е.Ю. Журавлёвой дается без детализации, без конкретизации в отличие от словаря Н.Ю. Яковышеной, в котором представлены аббревиатуры строительной отрасли.

Аббревиатура очень активная единица, увеличивающая свое использование с каждым годом в различных сферах общества. Это свидетельствует о том, что аббревиация пронизывает всю лексику русского языка. Мы ставим перед собой задачу проследить место аббревиатур,

передающих значение «перемещение по воздуху» в идеографической матрице русского языка. В исследовании мы опираемся на классификационные данные словарей и справочников, систематизированные с учетом знаний специалистов этой отрасли. Как отмечает А.В. Петров, в языкознании осуществлены первые крупные деления классификационных сеток, включающие лексические подсистемы: «Человек», «Вселенная», «Человек и Вселенная», а также первые «этажи» этих подсистем: «Небо и небесные тела», «Земля», «Растительный мир», «Животный мир» [Петров, 2013]. В то же время отсутствуют работы по моделированию идеографических объединений, основанных на аббревиатурах.

Аббревиатуры встраиваем в систему идеографического словаря авиационной техники. Областью нашего изучения является идеографическая клетка «Человек и Вселенная». Мы предлагаем включить в нее аббревиатурные единицы, передающие идею, как Человек осваивает Вселенную при помощи авиационной техники, как это отражается в языке в виде слов и словосочетаний, на базе которых образуются аббревиатуры. Идеографические клетки «Земля», «Человек» и «Вселенная» могут взаимодействовать, и эта взаимосвязь прослеживается при анализе аббревиатур, называющих летательные аппараты.

*Актуальность* исследования заключается в необходимости дальнейших практических разработок в области функциональной семантики, связанных с созданием русского идеографического словаря авиационной лексики.

*Целью* предлагаемой работы является систематизация аббревиатурных единиц, связанных с понятием «авиация». Моделирование аббревиатурного поля позволит определить, какие участки идеографической группировки «авиация» номинируются с помощью аббревиатур. Обращение к сложносокращенным словам обусловлено тем, что образование аббревиатур является непрерывным процессом, который заметно активизировался в последние годы. В то же время моделирование аббревиатурных полей русского языка является перспективным направлением в области полевых исследований.

Идеографическое моделирование проводится на основе «Нового словаря иностранных слов» Л.П. Крысина, «Словаря сокращений современного русского языка» Г.Н. Скляревской, «Нового словаря сокращений русского языка» под общей редакцией Е.Г. Коваленко, «Словаря сокращений русского языка» под редакцией Д.И. Алексева, словарных материалов «Новое в русской лексике», словарных материалов «Новые слова и значения 70-х», «Новые слова и значения 80-х», «Новые слова и значения 90-х», а также на базе Интернет-источников, таких как «Самый полный словарь сокращений, акронимов, аббревиатур и сложносоставных слов русского языка» А.Лебедева [Электронный ресурс], Справочно-информационный портал ГРАМОТА.РУ, Onlinedics.ru – крупнейший сборник онлайн словарей.

В работе были выделены следующие «идеографические блоки»: «тот (те), кто создает(ют) средства передвижения по воздуху»; «учебные

заведения, которые готовят лётчиков, инженеров, конструкторов, механиков, связанных с авиацией»; «места, где строят средства передвижения по воздуху»; «места, где ремонтируют летательные аппараты»; «летательные аппараты, названные в честь их создателей»; «экипаж средств передвижения по воздуху»; «тот, кто управляет летательным средством»; «экипировка/снаряжение лётчика»; «средства передвижения по воздуху»; «топливо для летательных средств»; «аэродромы»; «лётное поле»; «комплекс управления средствами перемещения»; «учебная литература»; «детали средств перемещения»; «снаряжение лётчика».

Рассмотрим каждый из выделенных блоков.

*«Тот (те), кто создает(ют) средства перемещения по воздуху»*  
*авиаконструктор* ← авиационный конструктор; *авиатехник* ← авиационный техник; *авиамеханик* ← авиационный механик; *авиаинженер* ← авиационный инженер и т.д.

Данный блок представлен аббревиатурами со словным компонентом.

*«Учебные заведения, которые готовят лётчиков, инженеров, конструкторов, механиков, связанных с авиацией»*

**ВА** ← **воздушная академия**

**ВВА** ← **военно-воздушная академия**

**ВВИА** ← **военно-воздушная инженерная академия**

**ВВИАКА** ← **Военно-воздушная инженерная академия Красной Армии,**

**ГУАП** ← **Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения;** **МГТУ ГА** ← **Московский государственный технический университет гражданской авиации;** **ИГА** ← **институт гражданской авиации;** **КАИ / ИА** ← **Киевский авиационный институт;** **АТК ГА** ← **авиационный технический колледж гражданской авиации;** **ЖАТ** ← **Жуковский авиационный техникум им. В.А. Казакова;** **БЛУГА** ← **Бугурусланское лётное училище гражданской авиации;** **ВАШМ** ← **военная авиационная школа механиков;** и др.

В этом блоке производные представлены аббревиатурами инициального типа, в отдельных единицах закреплено название города и имя, в честь которого было названо учебное заведение. Аббревиатура **ВА** (воздушная академия) является гиперонимом для ряда сложносокращенных слов. В тематическую группу «учебные заведения» входят также университет, институт, колледж, техникум, училище и школа.

*«Места, где строят средства передвижения по воздуху»*

**Авиазавод** авиационный завод

**ИАЗ / ИркаЗ** Иркутский авиационный завод (два варианта плана выражения – инициальная и слога-инициальная аббревиатура),

**ГАЗиСО** ← Горьковский авиационный завод имени Серго Орджоникидзе,

**КиГАЗ** ← Киевский государственный авиационный завод «Авиант» (слога-инициальная аббревиатура, пропуск слова). Аббревиатуры **ИАЗ**, **ГАЗиСО**, **КиГАЗ** – являются согипонимами.

*«Места, где ремонтируют и обслуживают средства передвижения по воздуху»*

*АРЗ* ← авиационный ремонтный завод (гипероним), *ЕАРЗ* ← Евпаторийский авиационный ремонтный завод, *ЛАРЗ* ← Луганский авиационный ремонтный завод, *ААРЗ* ← Арамилский авиационный ремонтный завод, *ЛГАРЗ* ← Львовский государственный авиационно-ремонтный завод и др.

Все сложносокращенные слова этой группы представлены аббревиатурами инициального типа.

*«Летательные аппараты, названные в честь их создателей»*

*ПО* – самолёт конструкции Н.Н. Поликарпова, *ПЕ* – самолёт конструкции В.М. Петлякова, *ЛАГГ* – самолёт конструкции С.А. Лавочкина, В.П. Горбунова и М.И. Гудкова; *АН* – самолёт конструкции АНТК имени О.К. Антонова, *Ил* – самолёт конструкции С.В. Ильюшина; *Су* ← самолёт конструкции ОКБ им. Сухого; *Ту* ← самолёт конструкции авиационного научно-технического комплекса имени А.Н. Туполева; *Як* ← самолёт конструкции ОКБ им. Яковлева и др.

Производные представлены аббревиатурами начальных букв фамилий их создателей, остальные компоненты исходного словосочетания остаются невыраженными.

*«Экипаж средств передвижения по воздуху»*

*ЭВС* ← экипаж воздушного судна; *авиарадист* ← авиационный радист; *бортинженер / БИ* ← бортовой инженер; *бортрадист* ← бортовой радист; *ВШК* ← второй штурман корабля; *КВС* ← командир воздушного судна; *бортпроводник/бортпроводница* ← бортовой проводник/проводница; *бортоператор* ← бортовой оператор.

Часть сложносокращенных слов представлена инициальным типом аббревиатур, часть – словным опорным компонентом.

*«Тот, кто управляет летательным средством»*

*2П* ← второй пилот; *АЛ* ← артиллерийский лётчик; *артлётнаб* ← артиллерийский лётчик-наблюдатель; *военлёт* ← военный лётчик; *учпилот* ← ученик-пилот.

Словосочетание *второй пилот* представлено сочетанием цифры и инициальной аббревиатуры. Большая часть сложносокращенных слов представлена видоизмененным (дробленным) слоговым типом аббревиатур.

*«Средства передвижения по воздуху»*

Летательные аппараты подразделяются на следующие виды:

По назначению:

а) гражданские

*ПС* – пассажирский самолёт (гипероним), *СПС* – сверхзвуковой пассажирский самолёт, *БСМС* – ближне-среднемагистральный пассажирский самолёт, *САС* – сверхзвуковой административный самолёт, *ГЭ* – гражданский экраноплан, *МПЭ* – морской пассажирский экраноплан; *СГС* ← сверхкрупный гражданский самолёт, *ШФДМС* ← широкофюзеляжный дальнемагистральный гражданский самолёт и др.



Данная категория включает аббревиатуры инициального типа, в аббревиатуре *ШФДМС* есть невыраженный компонент словосочетания (прилагательное «гражданский»);

б) военные:

- Бомбардировочная авиация

*ДБ* ← дальний бомбардировщик (гипероним),

*ДВБ* ← дальний высотный бомбардировщик,

*ЛБ* ← лёгкий бомбардировщик (гипероним),

*НЛБ* ← ночной лёгкий бомбардировщик,

*ББ* ← ближний бомбардировщик; *БРПБ* ← боеголовный ракетно-пусковой бомбардировщик; *ГСБ* ← гидросамолёт-бомбардировщик; *ИБ* ← истребитель-бомбардировщик и др.

Все аббревиатуры инициального типа.

- Истребительная авиация

*ВИТ* ← воздушный истребитель танков; *ДИС* ← дальний истребитель сопровождения; *ИА* ← истребительная авиация; *ИДД* ← истребитель дальнего действия; *ИС* ← истребитель спутников; *ЛФИ* ← лёгкий фронтовой истребитель; *МИ* ← многоместный истребитель; *МФИ* ← многоцелевой фронтовой истребитель; *УТИ* ← учебно-тренировочный истребитель и др.

Все аббревиатуры инициального типа.

- Истребители-бомбардировщики

*АДИБ* ← авиационная дивизия истребителей-бомбардировщиков; *АПИБ* ← авиационный полк истребителей-бомбардировщиков; *АЭИБ* ← авиационная эскадрилья истребителей-бомбардировщиков; *АЭИБ* ← авиаэскадрилья истребителей-бомбардировщиков; *ИБ* ← истребитель-бомбардировщик и др.

Преобладают аббревиатуры инициального типа, в аббревиатуре *АЭИБ* отмечаем специфику отражения мотивирующего сложного слова.

- Корректировщики

*РК* ← корректировщик-разведчик.

- Перехватчики

*ССРПП* ← система связи с ракетой-перехватчиком в полёте.

- Топливозаправщики

*ТЗ* ← топливозаправщик (гипероним),

*ТЗА* ← топливозаправщик аэродромный (гипоним).

- Транспортные

*ТС* ← транспортный самолёт (гипероним)

гипонимы:

*СТС* ← сверхзвуковой транспортный самолёт;

*ВТС* ← военно-транспортный самолёт;

*МТС* ← многоцелевой транспортный самолёт;

*ТТС* ← тяжёлый транспортный самолёт;

*ЛТС* ← лёгкий транспортный самолёт;

*МТС* ← многофункциональный транспортный самолёт.

*АВТР* ← авианосец транспортный; *ТКК* ← транспортный космический корабль; *ПТК НП* ← перспективный транспортный космический корабль нового поколения; *МТКК* ← многоразовый транспортный космический корабль и др.;

Преобладают инициальные аббревиатуры, производное *АВТР* является слоговой аббревиатурой.

- Воздушный авианосец

*АВЛ* ← авианосец легкий; *АВМ* ← авианосец многоцелевой; *АВМА* ← атомный многоцелевой авианосец; *АВП* ← авианосец противолодочный; *АВТР* ← авианосец транспортный; *АВУ* ← авианосец ударный и др.

В данной группе преобладают аббревиатуры смешанного типа. В аббревиатуре *АВМА* порядок компонентов не отражает порядок следования компонентов мотивирующего словосочетания.

- Разведывательная авиация

*БСР* ← беспилотный самолёт-разведчик; *МБР* ← морской ближний разведчик (самолёт); *МДР* ← морской дальний разведчик (самолёт); *ОЭБСР* ← отдельная эскадрилья беспилотных самолётов-разведчиков; *РА* ← разведывательная авиация; *СНИС* ← самолёт наблюдения и связи; *СННИС* ← самолёт наблюдения, наведения и связи; *СОТН* ← самолёт оптико-телевизионного наблюдения и др.

Группа представлена аббревиатурами инициального типа, наблюдается отражение в производном сочинительного союза.

- Специальная авиация

*МБС* ← многоцелевой беспилотный самолёт; *МЦВ* ← многоцелевой вертолёт; *РЛДН* ← самолёты (вертолёты) радиолокационного дозора и наведения; *РЭБ* ← самолёты радиоэлектронной борьбы; *СЗ* ← самолёт-заправщик; *СЛ* ← самолёт-лаборатория; *СпА* ← специальная авиация и др.

- Штурмовая авиация

*ША* ← штурмовая авиация.

- Морская авиация

*МА* ← морская авиация (гипероним),  
гипонимы:

*МИА* ← морская истребительная авиация;

*МРА* ← морская разведывательная авиация;

*МРА* ← морская ракетноносная авиация;

*МША* ← морская штурмовая авиация.

*АПЛО* ← авиация противолодочной обороны; *ВВС* ← военно-воздушные силы; *ПЛА* ← противолодочная авиация; *уцма* ← учебный центр морской авиации и др.;

Все аббревиатуры инициального типа, представленные прописными или строчными знаками.

#### «Тип двигателей»

- поршневые (внутреннего сгорания, в том числе дизельные):  
воздушно-реактивные (*ВРД*), прямоточные воздушно-реактивные (*ПВРД*), пульсирующие воздушно-реактивные (*ПуВРД*), турбореак-



тивные (ТРД/ТРДФ), турбовинтовые (ТВД), турбовальные двигатели (ТВад), турбореактивные двухконтурные (ТРДД), турбовентиляторные (ТВлД);

●ракетные:

жидкостные (ЖРД), твердотопливные (РДТТ), ядерные (ЯРД).

«Компоновочная схема летательных аппаратов»

число крыльев:

МП ← монопланы, ЛЯМ ← моноплан, построенный М.Г. Дярхе, Г.В. Янковским, Ф.Э. Москва; БП ← бипланы.

«Скорость полёта»

●сверхзвуковые: САС ← сверхзвуковой административный самолёт, СТС ← сверхзвуковой транспортный самолёт, СПС ← сверхзвуковой пассажирский самолёт и др.;

●гиперзвуковые: ГЗЛА /ГЛА ← гиперзвуковой летательный аппарат, ЭГЛА ← экспериментальный гиперзвуковой летательный аппарат, ИГЛА ← исследовательский гиперзвуковой летательный аппарат.

Варьирование означющего обусловлено спецификой отражения в аббревиатуре сложных слов и префиксальных компонентов лексических единиц в составе мотивирующего словосочетания.

«Тип взлёта и посадки»

●вертикальный:

АВВП ← аппарат вертикального взлёта и посадки; ВВП ← вертикальные взлёт и посадка; ВКВП ← вертикальный и короткий взлёт и посадка; ЛАВВиП ← летательный аппарат вертикального взлёта и посадки; СВВ ← самолёт вертикального взлёта; СВВП ← самолёт вертикального взлёта и посадки; СВКВП ← самолёт вертикального и короткого взлёта и посадки и др.

●короткий:

СКВП ← самолёт короткого взлёта и посадки, СКВВП ← самолёт короткого взлёта и вертикальной посадки и др.

Инициальные аббревиатуры.

«Способ управления летательных аппаратов»

●пилотируемые лётчиком:

ДПВ ← дистанционно-пилотируемый вертолёт, ЭПОС ← экспериментальный пилотируемый орбитальный самолёт;

●беспилотные:

МБВ ← малогабаритный беспилотный вертолёт, БС ← беспилотный самолёт, БСР ← беспилотный самолёт-разведчик и др.

Все аббревиатуры инициального типа.

«Топливо»

●бензин:

авиабензин ← авиационный бензин, Б/БА ← бензин авиационный и др.;

●керосин:

АТК ← авиационный турбинный керосин и др.

«Комплекс управления СП: аэродромы»

*АМО* ← аэродром материального обеспечения; *ЗАЭР* ← запасный аэродром; *АЭР* ← основной аэродром; *ЦА* ← центральный аэродром; *АС* ← аэродром сухопутной авиации; *АМ* ← аэродром морской авиации и др.

«Учебная литература по авиации»

*ВКРФ* ← Воздушный кодекс РФ; *КУЛП* ← курс учебно-лётной подготовки; *НПП* ← наставление по производству полётов и др.

Раздел «Учебная литература» представлен аббревиатурами инициального типа.

«Детали»

*АД* ← авиационный двигатель; *АК* ← авиационный компрессор; *АК* ← авиационный корпус; *АКР* ← авиационное крыло; *АМ* ← авиационный двигатель конструкции Микулина; *АРК* ← автоматический радиокompас и др. Инициальные аббревиатуры.

«Экипировка/снаряжение»

*ВК* ← вентилируемый костюм; *ВКК* ← высотный компенсирующий костюм; *ГШ* ← гермошлем; *ЗШ* ← защитный шлем и др.

Таким образом, в основу модели предлагаемого словаря с семантическим инвариантом «передвижение по воздуху» положен идеографический принцип организации семантических полей, представленных аббревиатурными единицами. Проведённое исследование свидетельствует о значительной доле аббревиатур в идеографическом блоке «авиация».

### Литература

*Галаванова Г. П.* Словообразовательные модели с *авиа-*, *авто-*, *аэро-*, *био-* и др. в словаре русского языка // Современная русская лексикография. Л.: Наука, 1977. С. 144–159.

*Караулов Ю. Н.* Общая и русская идеография. М.: Наука, 1976. 355 с.

*Катлинская Л. П.* Варианты сложносокращённых слов и лексикографическая традиция (на материале сложных слов с препозитивными элементами *авиа-*, *авто-*, *аэро-*, *кино-*, *радио-*, *теле-* и др.) // Терминология и культура речи. М.: Наука, 1981. С. 164–178.

*Морковкин В. В.* Идеографические словари. М.: Изд-во Моск. ун-та, 1970. 71 с.

*Петров А. В.* Семантические поля в идеографическом моделировании русского лексикона: автореф. дис.... д-ра филол. наук. Киев, 2013. 40 с.

*Щерба Л. В.* Опыт общей теории лексикографии // Языковая система и речевая деятельность. М.: КомКнига, 2007. С. 265–304.

*Roget P. M.* Thesaurus of English words and phrases classified so as to facilitate the expression of ideas and assist in literary composition. London., 1894. 670 p.

### Словари

*Журавлёва Е. А.* Словарь аббревиатур по материалам средств массовой информации Казахстана. Кокшетау: Келешек, 2003. 159 с.

*Коваленко Е. Г., Фаградянц И. В., Кисилев А. В. [и др.]* Новый словарь сокращений русского языка. М.: ЭТС, 1995. 668 с.

*Скляревская Г. Н.* Словарь сокращений современного русского языка. М.: Эксмо, 2006. 448 с.

Словарь сокращений современного русского языка: Ок. 15000 сокращений / С. В. Фадеев. СПб.: Политехника, 1997. 527 с.

Яковышена Н. Ю. Словарь аббревиатур строительной отрасли. Днепропетровск: ПДАБА, 2007. 32 с.

### References

Galavanova G.P. Slovoobrazovatelnyye modeli s *avto-*, *aero-*, *bio-*, i dr. v slovare russkogo iazyka. *Sovremennaya russkaya leksikografiya*. L.: Nauka, 1977, pp. 144-159. (In Russian).

Karaulov Yu. N. *Obshchaya i russkaya ideografiya*. M.: Nauka, 1976. 355 p. (In Russian).

Katlinskaya L.P. Varianty' slozhnosokrashchennykh slov i leksikograficheskaya traditsiya (na materiale slozhnykh slov s prepozitivnymi elementami *avia-*, *avto-*, *aero-*, *kino-*, *radio-*, *tele-* i dr.). *Terminologiya i kultura rechi*. M.: Nauka, 1981, pp. 164-178. (In Russian).

Morkovkin V.V. *Ideograficheskiye slovari*. M.: Izd-vo. Mosk. un-ta, 1970. 71 p. (In Russian).

Petrov A.V. *Semanticheskiye polya v ideograficheskom modelirovanii russkogo leksikona: avtoref. dis.... d-ra filol. nauk*. Kiyev, 2013. 40 p. (In Russian).

Shcherba L.V. Opyt obshchey teorii leksikografii. *Iazykovaya Sistema i rechevaya deyatelnost'*. M.: Komkniga, 2007, pp. 265-304. (In Russian).

Roget P. M. *Thesaurus of English words and phrases classified so as to facilitate the expression of ideas and assist in literary composition*. London, 1894. 670 p.

### Slovari

Zhuravleva E.A. *Slovar' abbreviatur po materialam sredstv massovoy informatsii Kazakhstana*. Kokshetau. 2003. 159 p. (In Russian).

Kovalenko E.G. *Novyy slovar' sokrashcheniy russkogo yazyka*. M.: ETS, 1995. 668 p. (In Russian).

Sklyarevskaya G.N. *Slovar' sokrashcheniy sovremennogo russkogo yazyka*. M.: Eskmo, 2006. 448 p.

*Slovar' sokrashcheniy sovremennogo russkogo yazyka*. Ok. 15000 sokrashcheniy. SPb., Politexnika, 1997. 527 p.

Yakovyshena N. Yu. *Slovar' abbreviatur stroitel'noy otrashi*. Dnepropetrovsk: PDABA, 2007. 32 p.

**Yulia S. Dubkova** (Sevastopol, Russian Federation)

### Notion of Abbreviation Ideography

This article examines and characterizes some existing ideographic dictionaries, reveals their advantages and disadvantages. Systematization of abbreviation units related to the concept of «movement by air» is carried out, a model for creating an ideographic dictionary of abbreviations is proposed, based on ideographic blocks. In the basis of the model of the dictionary, the author suggests putting the ideographic principle of organizing semantic fields represented by abbreviation units.

**Key words:** *ideographic dictionary, abbreviation units, abbreviation fields, ideographic blocks.*

**Yulia S. Dubkova** – senior lecturer. Sevastopol State University.  
E-mail: yulechka.dubkova@inbox.ru