

Известия Южного федерального университета.
Филологические науки. 2026. Том 30, № 2
ЯЗЫКОЗНАНИЕ

Научная статья
УДК 811.112.2`36
ББК 81.4324-923.2
<https://doi.org/10.18522/1995-0640-2026-2-53-58>

ТАКСИС: ПРОТОТИПИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ (НА МАТЕРИАЛЕ НЕМЕЦКОГО ЯЗЫКА)

Ирина Викторовна Архипова

Новосибирский государственный педагогический университет, Новосибирск, Россия

Аннотация. Цель настоящего исследования — моделирование субполя зависимого таксиса в немецком языке посредством введения бинома «примарный/секундарный таксис». Установлено, что примарный таксис репрезентируется темпоральными предлогами, эксплицирующими хронологические отношения одновременности/разновременности. Доказано, что секундарный таксис актуализируется предлогами обстоятельственной семантики, где временное значение сопутствует логическим связям.

Ключевые слова: *функционально-семантическое поле таксиса, зависимый таксис, таксисный бином, примарный таксис, секундарный таксис, предложные девербативы, темпоральные предлоги, обстоятельственные предлоги, немецкий язык*

Для цитирования: *Архипова И. В.* Таксис: прототипическое моделирование (на материале немецкого языка) // Известия ЮФУ. Филол. науки. 2026. Т. 30, № 2. С. 53–58. <https://doi.org/10.18522/1995-0640-2026-2-53-58>

Original article

TAXIS: PROTOTYPICAL MODELING (BASED ON GERMAN LANGUAGE MATERIAL)

Irina V. Arkhipova

Novosibirsk State Pedagogical University, Novosibirsk, Russian Federation

Abstract. The aim of this study is to model the subfield of dependent taxis in German by introducing the binomial “primary/secondary taxis.” It has been established that primary taxis is represented by temporal prepositions that explicate chronological relations of simultaneity/non-simultaneity. It has been demonstrated that secondary taxis is actualized by prepositions of adverbial semantics, where temporal meaning accompanies logical connections.

Key words: *functional-semantic field of taxis, dependent taxis, taxis binomial, primary taxis, secondary taxis, prepositional deverbatives, temporal prepositions, adverbial prepositions, German language*

For citation: *Arkhipova, I. V.* (2026). Taxis: prototypical modeling (based on German language material). *Proceedings of Southern Federal University. Philology*, vol. 30, no. 2, pp. 53-58. (In Russian). <https://doi.org/10.18522/1995-0640-2026-2-53-58>

Введение

Вопрос актуализации категории таксиса, в особенности в аспекте её взаимодействия с темпоральностью и аспектуальностью, остается в фокусе внимания современной лингвистики. В рамках отечественной научной традиции

разработан комплексный функционально-семантический и типологический подход к изучению таксисных отношений [Архипова, 2020; Бондарко, 2017; Недеялков, Отаина, 2017; Недеялков, 2003; Полянский, 1990; Мишаева, 2005]. А многие зарубежные исследователи зачастую редуцируют таксисную проблематику до аспектов темпоральной и аспектуальной семантики, не выделяя таксис в самостоятельный объект анализа [Andersen, 2018; Bache, 1985; Elsness, 1997; Michaelis, 1998].

Ключевой для настоящего исследования является дихотомия прототипического (нефонового) и фонового таксиса, введенная В. С. Храковским в контексте невалентного таксиса [Храковский, 2009, с. 35–36]. Прототипический таксис характеризуется прямой грамматикализованной маркировкой временной соотнесенности действий (одновременность/предшествование/следование), где выражение хронологических отношений выступает первичной функцией конструкции. Фоновый таксис, напротив, актуализирует временные отношения имплицитно, как сопутствующие по отношению к доминирующим логическим связям (причинные, целевые, уступительные и т. д.). Кроме того, ученый предлагает различать фоновый и нефоновый таксис [Храковский, 2009, с. 35–36]. М. В. Мишаева также выделяет прототипический (нефоновый) и фоновый таксис, а в рамках прототипического таксиса разновременности — контактную и дистантную разновременность [Мишаева, 2005].

Исследование и его результаты

Научный интерес представляет моделирование прототипического таксиса в немецком языке, демонстрирующее ядерные средства выражения.

Категория таксиса, понимаемая как функционально-семантическая, выражающая временную и логическую соотнесенность сопоставляемых между собой действий, обладает свойством полевой организации. В структуре функционально-семантического поля (ФСП) таксиса традиционно выделяются два центральных микрополя (субполя) — зависимый и независимый таксис. Их разграничение основано на дихотомии синтаксической зависимости/независимости предикативных единиц. Ядро каждого субполя составляют высокоспециализированные средства выражения таксисных значений (одновременность, предшествование, следование), в то время как на периферии располагаются полифункциональные единицы, способные передавать широкий спектр сопутствующих смыслов.

Зависимый таксис характеризуется асимметричной предикативной структурой, где одна из предикаций синтаксически и грамматически подчинена. К прототипическим средствам его выражения в немецком языке относятся нефинитные глагольные формы (причастия) и предложные девербативы. Партицип I (причастие настоящего времени) прототипически выражает значение одновременности по отношению к действию главного предиката. Партицип II (причастие прошедшего времени), напротив, выступает прототипическим актуализатором таксисного отношения предшествования. Предложные девербативы образуют периферию зависимого таксиса, где предлог маркирует конкретный тип таксисного отношения. Независимый таксис реализуется в симметричных предикативных структурах, где соотносящиеся предикации выражены финитными глагольными формами. Его прототипическая сфера — сложноподчиненные и сложносочиненные предложения. Придаточные предложения времени с темпоральными союзами служат ядерным средством выражения независимого таксиса.

В рамках настоящего исследования фокус смещен на субполе зависимого таксиса, которое, в свою очередь, может быть смоделировано как внутренний бином, состоящий из двух уровней: примарного (ядерного) и секундарного (периферийного) таксиса.

Примарный таксис представляет собой разновидность зависимого таксиса одновременности и разновременности в чистом виде, без обстоятельственных элементов логической обусловленности. Его категориальная семантика актуализируется в высказываниях с эксплицитными показателями хронологического значения, такими как таксисные предлоги темпоральной семантики.

В немецком языке сферу примарного таксиса конституируют высказывания с предложными девербативами. Примарно-таксисные категориальные значения одновременности актуализируются с помощью предлогов *bei*, *mit*, *in*, *während*:

(1) *Bei der Befragung wurden zwei Fehler bei der Stichprobenauswahl gemacht* [URL: <https://www.dwds.de>] — «**В ходе исследования при отборе материала было допущено две ошибки**».

(2) *Mit der Ankunft der Europäer in Afrika und Asien kamen auch Glas- und Keramikperlen in Mode* [URL: <https://www.dwds.de>] — «**С приходом европейцев в Африку и Азию в моду также вошли стеклянные и керамические бусины**».

Примарно-таксисные категориальные значения следования маркируются предлогами *nach*, *seit*:

(3) *Die Rurik wurde nach der Ankunft in Sankt Petersburg verkauft* [URL: <https://www.dwds.de>] — «**По прибытии в Санкт-Петербург „Рюрик“ был продан**».

(4) *Seit der Ankunft der ersten europäischen Reisegruppe auf den Malediven im Jahr 1972 wuchs der Tourismussektor des Landes schnell und stetig* [URL: <https://www.dwds.de>] — «**С момента прибытия первой европейской туристической группы на Мальдивы в 1972 г. туристический сектор страны начал быстро и стабильно развиваться**».

Примарно-таксисное категориальное значение предшествования эксплицитруется предлогами *vor* и *bis*:

(5) *Vor der Ankunft der Europäer im 17. Jahrhundert war das Gebiet des heutigen Windsor Terrace von den Canaree besiedelt* [URL: <https://www.dwds.de>] — «**До прихода европейцев в XVII в. территория нынешнего Виндзор-Террас была заселена племенем канарси**».

(6) *Bis zur Ankunft der Europäer im 18. Jahrhundert wurde auf der Osterinsel nur Rapanui gesprochen* [URL: <https://www.dwds.de>] — «**До прибытия европейцев в XVIII в. на острове Пасхи говорили только на рапануйском языке**».

Периферийную зону субполя зависимого таксиса занимает секундарный таксис, который характеризуется наличием обстоятельственных элементов логической обусловленности и актуализируется в высказываниях с таксисными коннекторами обстоятельственной семантики. Секундарно-таксисные отношения одновременности репрезентируются в немецких высказываниях с таксисными предлогами, вносящими дополнительные семантические значения.

Каузально-таксисное значение актуализируется с предлогом *vor*:

(7) *Mimi sperrte die braunen Tore ihrer Augen vor Verwunderung angeleitet auf* [URL: <https://www.dwds.de>] — «**Мими широко раскрыла карие глаза от удивления**».

Кондиционально-таксисное значение передается с помощью предлога *bei*:

(8) *Bei genauerer Betrachtung entsprechen die Beschreibungen der Schiffe und des Martyrion dem Bauplan der Geburtskirche in Bethlehem* [URL: <https://www.dwds.de>] — «**При ближайшем рассмотрении** описания кораблей и маририя соответствуют плану здания церкви Рождества Христова в Вифлееме».

Инструментально-таксисное значение выражается предлогом *durch*:

(9) *Durch das Drehen der Trommel, z. B. durch einen Elektromotor, wird der entstehende Luftstrom laufend abgeschnitten und erzeugt einen Ton* [URL: <https://www.dwds.de>] — «**При вращении барабана**, например с помощью электродвигателя, поток воздуха непрерывно прерывается и возникает звук».

Медиально-таксисное значение демонстрирует пример с предлогом *mit*:

(10) *In voller Ordenstracht antworteten die Schwestern dem Richter mit einem Nicken, ohne ein Wort zu sagen* [URL: <https://www.dwds.de>] — «**Сестры, облаченные в полное религиозное одеяние, ответили судьбе кивком**, не произнеся ни слова».

Финально-таксисное значение маркируется предлогом *zu*:

(11) *Mit ihrer Familie zog sie sich deshalb zum Lesen in einen kleinen Teil des Hauses zurück* [URL: <https://www.dwds.de>] — «**Поэтому она и ее семья удалились в небольшую часть дома, чтобы почитать**».

Концессивно-таксисные значения актуализируются предлогами *trotz* и *ungeachtet*:

(12) *Trotz Verspätung bekam Harald Juhnke, hier in Begleitung seiner Ehefrau Susanne, von den Gästen im Maxim Gorki Theater viel Applaus* [URL: <https://www.dwds.de>] — «**Несмотря на задержку**, Харальд Юнке, присутствовавший здесь вместе со своей женой Сюзанной, сорвал бурные аплодисменты гостей Театра имени Максима Горького».

(13) *Der Weltverband war ungeachtet der Empfehlung des Internationalen Olympischen Komitees, diese Athleten wieder zu internationalen Wettkämpfen zuzulassen, bei seiner Ablehnung geblieben* [URL: <https://www.dwds.de>] — «**Всемирная федерация продолжила отказываться, несмотря на рекомендацию Международного олимпийского комитета разрешить этим спортсменам вновь участвовать в международных соревнованиях**».

Таким образом, предложенная двухуровневая модель зависимого таксиса (примарный/секундарный таксис) позволяет провести четкое разграничение между прототипическими ядерными конструкциями (для выражения временной соотношенности) и периферийными, где таксисное значение является сопутствующим по отношению к доминирующему логическому типу связи. Данный подход обеспечивает более детальное и системное описание средств репрезентации зависимого таксиса в немецком языке. Прототипическое моделирование таксисных отношений в немецком языке позволяет выстроить иерархию языковых средств: от ядерных конструкций с причастиями и специализированными временными придаточными к периферийным, где таксисные значения (одновременность, предшествование, следование) выступают сопутствующими по отношению к другим типам семантических связей (каузальные, финальные, концессивные и др.).

Заключение

Результаты проведенного исследования свидетельствуют о существенном эвристическом потенциале предложенной двухуровневой модели зависимого таксиса. Представленная модель не ограничивается систематизацией

средств выражения временной соотнесенности в немецком языке, а вскрывает имманентно присущую субполю зависимого таксиса сложную семантическую иерархию. Анализ фактического материала позволяет констатировать, что ядерную зону (примарный таксис) формируют специализированные темпоральные предлоги, в то время как периферийная зона (секундарный таксис) характеризуется полифункциональными единицами, синтезирующими хронологические и обстоятельственные значения. Разработанный подход создает основу для более дифференцированного и точного лингвистического анализа, преодолевая ограниченность существующих генерализирующих классификаций.

Что касается перспектив научного поиска, они заключаются в расширении компаративистских исследований путем сопоставления с различными германскими и славянскими языками с целью выявления универсальных и идиоэтнических характеристик организации таксисных отношений. Особый интерес представляет изучение интерференции таксисных значений с другими функционально-семантическими категориями в рамках сложных семантических комплексов. Актуальной задачей остается исследование дискурсивного функционирования моделей примарного и секундарного таксиса в различных типах дискурса и их текстообразующего потенциала. Методологической перспективой является применение корпусных методик для верификации полученных результатов и выявления статистических закономерностей употребления различных таксисных конструкций.

Список источников

Архипова И. В. Категория таксиса в разноструктурных языках. Новосибирск: Новосибирский гос. пед. ун-т, 2020. 173 с.

Бондарко А. В. Общая характеристика семантики и структуры поля таксиса // Теория функциональной грамматики: введение, аспектуальность, временная локализованность, таксис. 7-е изд. М.: Ленанд, 2017. С. 234–242.

Мишаева М. В. Комбинаторика зависимой и опорной таксисных форм в английском языке // Вестн. Дагестанского гос. ун-та. Серия 2: Гуманит. науки. 2005. № 6. С. 94–99.

Недялков В. П., Огаина Т. А. Типологические и сопоставительные аспекты зависимого таксиса (на материале нивхского языка в сопоставлении с русским) // Теория функциональной грамматики: введение, аспектуальность, временная локализованность, таксис. 7-е изд. М.: Ленанд, 2017. С. 296–319.

Недялков И. В. Зависимый таксис в разноструктурных языках: значения одновременности/предшествования/следования // Проблемы функциональной грамматики: семантическая инвариантность / вариативность. СПб.: Наука, 2003. С. 156–173.

Полянский С. М. Основы функционально-семантического анализа категории таксиса (на материале немецкого языка): учеб. пособие к спецкурсу. Новосибирск: Изд-во НГПИ, 1990. 90 с.

Храковский В. С. Семантика, синтаксис, типология // Типология таксисных конструкций / под ред. В. С. Храковского. М.: Знак, 2009. С. 11–113.

Andersen D. Aspect as a communicative category. Evidence from English, Russian and French // *Lingua*. 2018. Vol. 209. P. 44–77. <https://doi.org/10.1016/j.lingua.2018.04.002>

Bache C. Verbal aspect: a general theory and its application to present-day English: Carl Bache. Odense: Odense University Press, 1985. 337 p. [https://doi.org/10.1016/0024-3841\(87\)90019-2](https://doi.org/10.1016/0024-3841(87)90019-2)

Elsness J. The perfect and the preterite in contemporary and earlier English. Berlin: Mouton de Gruyter, 1997. 432 p.

Michaelis L.A. Aspectual Grammar and Past Time Reference. London: Routledge, 1998. 296 p.

References

- Andersen, D. (2018). Aspect as a communicative category. Evidence from English, Russian and French. *Lingua*, vol. 209, pp. 44-77. <https://doi.org/10.1016/j.lingua.2018.04.002>
- Arhipova, I. V. (2020). *Category of taxis in languages of different structures*. Novosibirsk, Novosibirsk State Pedagogical University, 173 p. (In Russian).
- Bache, C. (1985). *Verbal aspect: a general theory and its application to present-day English*. Odense, Odense University Press, 337 p. [https://doi.org/10.1016/0024-3841\(87\)90019-2](https://doi.org/10.1016/0024-3841(87)90019-2)
- Bondarko, A. V. (2017). General characteristics of the semantics and structure of the taxis field. *Theory of functional grammar: introduction, aspectuality, temporal localization, taxis*. 7th ed. Moscow, Lenand, pp. 234-242. (In Russian).
- Elsness, J. (1997). *The perfect and the preterite in contemporary and earlier English*. Berlin, Mouton de Gruyter, 432 p.
- Khrakovsky, V. S. (2009). Semantics, syntax, typology. *Typology of taxis constructions*. Moscow, Sign, pp. 11-113. (In Russian).
- Michaelis, L. A. (1998). *Aspectual grammar and past time reference*. London, Routledge, 296 p.
- Mishayeva, M. V. (2005). Combinatorics of dependent and reference taxis forms in English. *Bulletin of Dagestan State University. Series 2: Humanities*, no. 6, pp. 94-99. (In Russian).
- Nedyalkov, V. P. and Otaina, T. A. (2017). Typological and comparative aspects of dependent taxis (based on the Nivkh language in comparison with Russian). *Theory of functional grammar: introduction, aspectuality, temporal localization, taxis*. 7th ed. Moscow, Lenand, pp. 296-319. (In Russian).
- Nedyalkov, I. V. (2003). Dependent taxis in languages of different structures: meanings of simultaneity/precedence/succession. *Problems of functional grammar: semantic invariance/variability*. St. Petersburg, Science, pp. 156-173. (In Russian).
- Polyansky, S. M. (1990). *Fundamentals of functional-semantic analysis of the category of taxis (based on the German language)*. Novosibirsk, NGPI Publishing House, 90 p. (In Russian).

Сведения об авторе

Архипова Ирина Викторовна — докт. филол. наук, профессор кафедры романо-германских языков, irarch@yandex.ru

Information about the Author

Irina V. Arkhipova — Ph.D. in Philology, professor of the Department of Roman and German Languages, irarch@yandex.ru

Статья поступила в редакцию 14.11.2025; одобрена после рецензирования 09.04.2026; принята к публикации 09.04.2026.

The article was submitted 14.11.2025; approved after reviewing 09.04.2026; accepted for publication 09.04.2026.